



10/016615 28.05.2003

REC'D 17 JUL 2003

WIPO PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 09 MAI 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Martine PLANCHE

BEST AVAILABLE COPY

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 540 W / 260899

REMISE DES PIÈCES DATE 13 JUIN 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0207250 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE 13 JUIN 2002 PAR L'INPI		51 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE ■ CABINET PHILIPPE KOHN 30, rue Hoche F-93500 Pantin ■	
Vos références pour ce dossier (facultatif) B-0968-FR			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
<i>Demande de brevet initiale</i> N° _____ Date ____/____/____ <i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i> N° _____ Date ____/____/____			
Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i> N° _____ Date ____/____/____			
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Serrure pour ouvrant de véhicule automobile comportant des moyens de décondamnation intérieure et extérieure			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		VALEO SECURITE HABITACLE	
Prénoms			
Forme juridique		Société Anonyme	
N° SIREN		
Code APE-NAF		
Adresse	Rue	42, rue Le Corbusier-Europarc	
	Code postal et ville	94042	Créteil
Pays		France	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			



BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

REMISE DES PIÈCES DATE 13 JUIN 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0207250 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réserve à l'INPI		DB 540 W / 260593	
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>			B-0968-FR		
6 MANDATAIRE					
Nom			KOHN		
Prénom			Philippe		
Cabinet ou Société			CABINET PHILIPPE KOHN		
N °de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel					
Adresse	Rue		30, rue Hoche		
	Code postal et ville		93500	Pantin	
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>			01 41 71 00 10		
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>			01 41 71 01 17		
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>			kohn@compuserve.com		
7 INVENTEUR (S)					
Les inventeurs sont les demandeurs			<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée		
8 RAPPORT DE RECHERCHE			Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)		
Établissement immédiat ou établissement différé			<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Paiement échelonné de la redevance			Paiement en trois versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non		
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES			Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :		
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes					
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Philippe KOHN CPI No. 92-1131			VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI		

"Serrure pour ouvrant de véhicule automobile comportant des moyens de décondamnation intérieure et extérieure"

L'invention concerne une serrure pour ouvrant de véhicule automobile.

5 L'invention concerne plus particulièrement une serrure pour ouvrant de véhicule automobile, du type comportant :

- des moyens de commande extérieure de l'ouverture et des moyens de commande intérieure de l'ouverture,

- un levier primaire qui est monté pivotant autour d'un axe
10 primaire fixe, entre une position angulaire de déverrouillage et une position angulaire de verrouillage pour inhiber les moyens de commande extérieure,

- un levier secondaire qui est monté pivotant autour d'un
axe secondaire fixe, sensiblement parallèle à l'axe primaire, entre
15 une position angulaire de déverrouillage et une position angulaire de verrouillage pour inhiber les moyens de commande intérieure,

- un organe d'entraînement qui est lié au levier primaire pour provoquer directement le pivotement du levier primaire, depuis sa position de verrouillage vers sa position de
20 déverrouillage, lors d'une phase de fonctionnement appelée phase de décondamnation extérieure.

L'invention concerne plus particulièrement une serrure pour portière latérale de véhicule automobile:

Une telle serrure comporte, outre une fonction neutre de
25 déverrouillage, plusieurs fonctions de condamnation qui sont la condamnation extérieure qui permet d'empêcher l'ouverture de la serrure uniquement depuis l'extérieur du véhicule, la condamnation intérieure, dite "sécurité enfant", qui permet d'empêcher l'ouverture de la serrure uniquement depuis l'intérieur
30 du véhicule, et la fonction dite "supercondamnation" qui permet d'empêcher l'ouverture de la serrure à la fois depuis l'intérieur et depuis l'extérieur.

La fonction supercondamnation permet d'empêcher l'ouverture de la serrure par un malfaiteur, même lorsque la vitre de la portière est brisée.

Il est connu d'utiliser une serrure comportant ces
5 différentes fonctions. Ces fonctions sont généralement mises en
œuvres aux moyens d'actionneurs électriques, qui entraînent le
levier primaire, associé à la fonction de « condamnation », et le
levier secondaire, associé à la fonction de
« supercondamnation », ces actionneurs étant commandés par
10 l'intermédiaire d'une télécommande.

Lorsque les moyens de commande de la serrure sont
inhibés depuis l'intérieur et depuis l'extérieur, c'est à dire lorsque
la serrure est « supercondamnée », une défaillance électrique
rend impossible l'ouverture de la serrure.

15 L'empêchement de l'ouverture de la serrure depuis
l'extérieur occasionne une gêne pour l'utilisateur, mais ne
présente pas de danger pour lui.

Au contraire, l'empêchement de l'ouverture de la serrure
depuis l'intérieur présente un risque important pour la sécurité de
20 l'utilisateur, car l'utilisateur doit toujours pouvoir sortir de son
véhicule, notamment en cas d'accident.

Lorsque les chaînes de condamnation et de
décondamnation sont indépendantes, par exemple pour une
serrure sans organe d'actionnement tel qu'une « tirette de frise »,
25 l'ouverture de la serrure est effectuée au moyen d'une clé qui
coopère avec un barillet commandant mécaniquement un levier
entraînant le levier primaire dans le sens de son déverrouillage.
Cependant, la chaîne cinématique du levier secondaire reste dans
un état de verrouillage.

30 Dans cette situation, l'utilisateur peut entrer à l'intérieur du
véhicule, puisque les moyens de commande extérieure de
la serrure sont désactivés, mais il ne peut sortir du véhicule.

La même situation se produit lorsque seul l'actionneur électrique du levier secondaire est défaillant, par exemple par rupture du fil d'alimentation ou défaut du boîtier électronique, et que l'actionneur électrique du levier primaire est opérationnel:

5 C'est pourquoi il est nécessaire de prévoir des moyens de commande de secours permettant de provoquer le déverrouillage du levier secondaire à chaque fois que l'on commande le déverrouillage du levier primaire. Ces moyens de secours doivent être mis en œuvre, d'une part, dans le cas où l'on commande
10 mécaniquement le déverrouillage du levier primaire, notamment au moyen du barillet, et, d'autre part, dans le cas où l'on commande électriquement le déverrouillage du levier primaire au moyen de son actionneur électrique.

L'invention vise à proposer une solution simple, efficace, et
15 économique, pour résoudre ce problème.

Dans ce but, l'invention propose une serrure du type qui est décrite précédemment, caractérisée en ce qu'un moyen de liaison est agencé entre le levier primaire et le levier secondaire de manière à lier en déplacement angulaire les deux leviers au
20 cours d'une phase de décondamnation extérieure, en vue d'assurer un déverrouillage global de la serrure consistant à provoquer le pivotement des deux leviers depuis leurs positions respectives de verrouillage vers leurs positions respectives de déverrouillage.

25 Ainsi, lorsque seul l'actionneur électrique du levier secondaire est défaillant, ou dans le cas d'une ouverture mécanique par barillet, le levier primaire compense cette défaillance en entraînant le levier secondaire.

Avantageusement, le moyen de liaison est une biellette qui
30 comporte un point d'articulation sur le levier primaire et un point d'articulation sur le levier secondaire.

Un autre but de la présente invention est d'assurer que, dans tous les cas, l'utilisateur puisse sortir de son véhicule.

A cet effet, la présente invention propose de choisir la position des points d'articulation de la biellette de manière que, au cours de la phase de déverrouillage global, le levier secondaire atteigne sa position de déverrouillage avant que le levier primaire atteigne sa position de déverrouillage.

L'utilisateur ne peut donc pas rester emprisonné dans son véhicule.

Selon une autre caractéristique avantageuse de l'invention :

- la biellette est articulée en un point fixe du levier primaire,

- la biellette est articulée sur le levier secondaire par l'intermédiaire d'un pion axial qui est porté par la biellette et qui coopère avec un bord d'une lumière réalisée dans le levier secondaire,

de manière que la biellette lie en déplacement angulaire les deux leviers, uniquement lors de la phase de déverrouillage global.

Grâce à cette caractéristique, lorsque le levier secondaire occupe sa position de déverrouillage, le levier primaire est libre de pivoter entre sa position angulaire de déverrouillage et sa position angulaire de verrouillage, sans entraîner le levier secondaire.

Par ailleurs, comme la liaison entre les deux leviers est rigide, dans le sens de leur déverrouillage, lorsque l'un des leviers vient en butée, cela provoque le blocage en pivotement de l'autre levier.

Les tolérances de fabrication et les dispersions dans l'assemblage des différents éléments de la serrure ne permettent pas toujours de s'assurer, lorsque l'un des leviers est en butée, donc qu'il est déverrouillé, que l'autre levier soit lui aussi déverrouillé.

L'invention propose de résoudre ce problème en proposant

un dispositif de serrure comportant un levier primaire et un levier secondaire

phase de déverrouillage global, la distance radiale entre le pion et l'axe secondaire augmente, en vue de permettre au levier primaire de poursuivre son pivotement jusqu'à sa position de déverrouillage, après que le levier secondaire ait atteint sa position de déverrouillage.

Selon d'autres caractéristiques de l'invention :

- la came comporte un tronçon final, relativement à la phase de déverrouillage global, qui décrit un angle déterminé par rapport à la direction de déplacement de la bielle, en fonction de la position angulaire du levier secondaire pendant la phase de déverrouillage global, et en ce que ledit angle est :

- supérieur ou égal à quatre-vingt dix degrés, au début de la phase de déverrouillage global, lorsque le levier secondaire occupe sa position de verrouillage,
- inférieur à quatre-vingt dix degrés, pendant l'étape finale de la phase de déverrouillage global, lorsque le levier secondaire occupe globalement sa position de déverrouillage et que le levier primaire n'occupe pas encore sa position de verrouillage, de manière que, pendant l'étape finale de la phase de déverrouillage global, le pion se déplace globalement radialement vers l'extérieur, par rapport à l'axe secondaire, en restant en appui circonférentiel contre le tronçon final de la came, dans le sens du déverrouillage du levier secondaire ;

- le tronçon final de la came est sensiblement rectiligne et parallèle à une direction radiale de l'axe secondaire, de manière que, pendant l'étape finale de la phase de déverrouillage global, le pion se déplace suivant ladite direction radiale, par rapport à l'axe secondaire ;

- la came forme globalement un V, et en ce que, lorsque les deux leviers occupent leurs positions respectives de verrouillage, le pion est en appui dans l'angle du V formé par la came ;

- lorsque les deux leviers occupent leurs positions respectives de déverrouillage, le pion est reçu dans la lumière avec un jeu radial, du côté opposé à l'axe secondaire ;

- chaque levier comporte deux butées circonférentielles opposées qui déterminent globalement les positions angulaires de verrouillage et de déverrouillage associées ;

- la serrure comporte des moyens prévus pour rendre le levier secondaire bistable.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description détaillée qui suit pour la compréhension de laquelle on se reportera aux figures annexées parmi lesquelles :

- la figure 1 est un schéma qui représente une serrure réalisée conformément à un premier mode de réalisation de l'invention ;

- la figure 2 est une vue de côté qui représente schématiquement les éléments principaux du dispositif de verrouillage de la serrure de la figure 1, lorsque le levier primaire et le levier secondaire sont déverrouillés ;

- la figure 3 est une vue de côté qui représente schématiquement le levier secondaire et la biellette de la serrure de la figure 2 en position de déverrouillage, lorsque le levier primaire est en position de déverrouillage ;

- la figure 4 est une vue similaire à celle de la figure 3 qui représente le levier secondaire en position de déverrouillage, lorsque le levier primaire est en position de verrouillage ;

- la figure 5 est une vue similaire à celle de la figure 3 qui représente le levier secondaire en position de verrouillage ;

- la figure 6 est une vue similaire à celle de la figure 3 qui représente le levier secondaire dans une première position intermédiaire pendant une phase de déverrouillage global ;

- la figure 7 est une vue similaire à celle de la figure 3 qui

- la figure 8 est une vue similaire à celle de la figure 3 qui représente le levier secondaire à la fin de la phase de déverrouillage global, dans sa position de déverrouillage ;

- les figures 9 à 12 sont des vues similaires à celle de la figure 3 qui représentent un levier secondaire réalisé conformément à un deuxième mode de réalisation de l'invention lorsqu'il occupe différentes positions angulaires correspondant respectivement aux positions angulaires représentées sur les figures 3 à 8.

10 Dans la description qui va suivre, des éléments similaires ou identiques porteront les mêmes références.

On a représenté schématiquement sur la figure 1 une serrure 10 qui est par exemple destinée à être fixée sur une portière (non représentée) d'un véhicule automobile, et qui est
15 réalisée conformément aux enseignements de l'invention, selon un premier mode de réalisation.

La serrure 10 comporte par exemple un châssis fixe (non représenté) sur lequel sont montés les principaux éléments constituant le mécanisme de verrouillage de la serrure 10.

20 Les principaux éléments du mécanisme de verrouillage sont schématisés sur la figure 1.

La serrure 10 comporte des moyens de commande extérieure de l'ouverture, par exemple sous la forme d'une palette extérieure 12, qui sont agencés dans la paroi extérieure de la
25 portière du véhicule.

La serrure 10 comporte des moyens de commande intérieure de l'ouverture, par exemple sous la forme d'une palette intérieure 14, qui sont agencés dans la paroi intérieure de la portière du véhicule.

30 La serrure 10 comporte des moyens pour inhiber la palette extérieure 12, de manière à empêcher l'ouverture de la serrure 10 depuis l'extérieur du véhicule. Ces moyens mettent donc en œuvre la fonction de condamnation extérieure du véhicule.

Les moyens de verrouillage de la palette extérieure sont représentés ici par un levier primaire 16.

Conformément au mode de réalisation représenté sur la figure 2, le levier primaire 16 est monté pivotant sur le châssis, autour d'un axe primaire fixe 18, entre une position angulaire de déverrouillage, représentée en trait continu, et une position angulaire de verrouillage, représentée en trait discontinu. Dans sa position de verrouillage, le levier primaire 16 inhibe la palette extérieure 12.

La position angulaire de déverrouillage et la position angulaire de verrouillage sont déterminées respectivement par des moyens de butée (non représentés).

Ces moyens de butée sont constitués, par exemple, par un plot de déverrouillage et par un plot de verrouillage qui coopèrent avec une surface d'appui complémentaire portée par le levier primaire 16.

Le levier primaire 16 est susceptible d'être entraîné en rotation autour de son axe 18 par un actionneur électrique primaire associé 20.

La serrure 10 comporte des moyens pour inhiber la palette intérieure 14, de manière à empêcher l'ouverture de la serrure 10 depuis l'intérieur du véhicule. Ces moyens mettent donc en œuvre la fonction de condamnation intérieure du véhicule.

La fonction de « supercondamnation », qu'on appellera ici « verrouillage global », est mise en œuvre en inhibant à la fois la palette intérieure 14 et la palette extérieure 12.

Les moyens de verrouillage de la palette intérieure sont représentés ici par un levier secondaire 22.

Conformément au mode de réalisation représenté sur la figure 2, le levier secondaire 22 est monté pivotant sur le châssis, autour d'un axe secondaire fixe 24, qui est sensiblement parallèle

à l'axe primaire 18, entre une position angulaire de déverrouillage, représentée en trait continu, et une position angulaire de verrouillage, représentée en trait discontinu.

figure 5. Dans sa position de verrouillage, le levier secondaire 22 inhibe la palette intérieure 14.

La position angulaire de déverrouillage et la position angulaire de verrouillage sont déterminées respectivement par
5 des moyens de butée (non représentés).

Ces moyens de butée sont constitués, par exemple, par un plot de déverrouillage et par un plot de verrouillage qui coopèrent avec une surface d'appui complémentaire portée par le levier secondaire 22.

10 Avantageusement, la serrure 10 comporte des moyens prévus pour rendre le levier secondaire 22 bistable, par exemple une languette élastique qui est réalisée venue de matière avec le levier secondaire 22, et qui est prévue pour coopérer avec un bossage porté par le châssis, en vue de provoquer le
15 basculement du levier secondaire 22 vers ses positions angulaires de butée.

Le levier secondaire 22 est susceptible d'être entraîné en rotation autour de son axe 24 par un actionneur électrique secondaire 26 associé.

20 Les actionneurs électriques 20, 26 sont commandés par exemple par l'intermédiaire d'une télécommande 28.

La serrure 10 comporte aussi un organe d'entraînement mécanique qui est lié au levier primaire 16 pour provoquer directement son pivotement. Cet organe d'entraînement est
25 constitué ici par un levier de transfert 30 qui est commandé par un barillet 32.

Le pivotement du barillet 32, qui est produit par exemple au moyen d'une clé (non représentée), actionne le levier de transfert 30 qui entraîne mécaniquement le levier primaire 16
30 autour de son axe primaire 18.

Conformément aux enseignements de l'invention, la serrure 10 comporte une biellette 34 qui est agencée entre le levier primaire 16 et le levier secondaire 22.

La biellette 34 est articulée en un point fixe 36 du levier primaire 16, ici par sa première extrémité longitudinale, qui comporte un doigt 38 emboîté dans un logement 40 du levier primaire 16 et formant une articulation autour d'un axe parallèle à l'axe primaire 18.

La biellette 34 comporte, à sa deuxième extrémité longitudinale, un pion axial 42 qui est reçu axialement dans une lumière 44 réalisée dans le levier secondaire 22.

Dans la suite de la description, on utilisera, à titre non limitatif, une orientation de gauche à droite, suivant une direction horizontale H'H sensiblement orthogonale aux axes 18, 24 des leviers 16, 22.

En vue de faciliter la compréhension du fonctionnement de la serrure 10, on considère ici que la rotation du levier primaire 16 provoque un déplacement sensiblement horizontal de la biellette 34, suivant la direction H'H.

Pour les mouvements de rotation, on définit arbitrairement un sens horaire et un sens anti-horaire en considérant la figure 2.

La lumière 44 s'étend globalement dans un plan transversal à l'axe secondaire 24, et elle a ici la forme d'un arc de cercle centré sur l'axe secondaire 24. La lumière 44 s'étend ici sur une portion angulaire située au-dessus d'un plan axial horizontal, en considérant la figure 2, lorsque le levier secondaire 22 occupe sa position de déverrouillage.

La lumière 44 comporte un bord supérieur 46 et un bord inférieur 48 en arcs de cercle, ainsi qu'un bord d'extrémité circonférentielle gauche 50 et un bord d'extrémité circonférentielle droit 52 de formes arrondies, qu'on appellera respectivement bord gauche 50 et bord droit 52.

Le pion 42 est susceptible d'occuper deux positions extrêmes, dans la lumière 44, qui sont délimitées par les deux bord circonférentiels 50, 52 de la lumière 44.

fonctionnement qu'on appellera « phase de déverrouillage global », qui consiste à faire pivoter le levier primaire 16 et le levier secondaire 22 depuis leurs positions respectives de verrouillage vers leurs positions respectives de déverrouillage.

5 Ainsi, on peut dire que le levier de transfert 30 est lié directement au levier primaire 16, et il est lié indirectement au levier secondaire 22, par l'intermédiaire de la biellette 34.

Le fonctionnement normal de la serrure 10, c'est à dire en l'absence de défaillance, est le suivant.

10 On choisit arbitrairement comme positions initiales, pour le levier primaire 16 et pour le levier secondaire 22, leurs positions de déverrouillage, telle qu'elles sont représentées sur les figures 2 et 3.

15 Lorsque les leviers primaire 16 et secondaire 22 occupent leurs positions de déverrouillage, la biellette 34 est décalée au maximum vers la droite, de sorte que le pion axial 42 soit situé au voisinage du bord droit 52 de la lumière 44.

20 L'utilisateur, qui souhaite condamner la palette extérieure 12, commande électriquement, par exemple au moyen de la télécommande 28, l'actionneur électrique primaire 20 pour provoquer le pivotement du levier primaire 16, depuis sa position de déverrouillage, vers sa position de verrouillage, ici dans le sens horaire.

25 Pendant le pivotement du levier primaire 16 vers sa position de verrouillage, la biellette 34 se déplace avec le levier primaire 16 vers la gauche, de sorte que le pion axial 42 se déplace aussi vers la gauche, guidé par la lumière 44 du levier secondaire 22 qui reste fixe.

30 Le pion axial 42 tend à se placer dans la partie de la lumière 44 à l'extrême gauche, puisque l'articulation 36 de la biellette 34 se déplace globalement vers la gauche.

Le pion axial 42 vient alors occuper une position extrême à gauche, au voisinage du bord gauche 50 de la lumière 44, telle que représentée sur la figure 4.

Le levier primaire 16 est alors en appui contre sa butée de verrouillage et la palette extérieure 12 est inhibée.

En situation de condamnation extérieure, l'utilisateur peut commander le verrouillage global en commandant l'actionneur secondaire 26 de manière qu'il provoque le pivotement du levier secondaire 22, ici dans le sens anti-horaire, jusqu'à sa position de verrouillage.

Ce pivotement du levier secondaire 22 crée un mouvement relatif de la lumière 44 par rapport au pion axial 42, de sorte que le pion axial 42 occupe une position extrême à droite dans la lumière 44, au voisinage du bord droit 52, telle que représentée sur la figure 5.

On constate que, dans la position de verrouillage du levier secondaire 22, le levier primaire 16 ne peut pas pivoter jusqu'à sa position de déverrouillage, puisque le pion axial 42 est sensiblement en appui contre le bord droit 52 de la lumière 44, ce qui empêche le déplacement de la bielle 34 vers la droite.

Par conséquent, pour pouvoir décondamner la palette extérieure 12 en déverrouillant le levier primaire 16, il est nécessaire de décondamner, au préalable ou simultanément, la palette intérieure 14 en déverrouillant le levier secondaire 22.

Dans ce but, lorsque l'utilisateur commande le déverrouillage global de la serrure 10, l'actionneur secondaire 26 est commandé, de manière qu'il provoque le pivotement du levier secondaire 22 dans le sens horaire, pour le déverrouiller, et l'actionneur primaire 20 est commandé, simultanément ou après l'actionneur secondaire 26, de manière qu'il provoque le pivotement du levier primaire 16 dans le sens anti-horaire, pour le déverrouiller.

Pour la sécurité des utilisateurs du véhicule, il importe de prévoir le cas d'une défaillance des moyens électriques de commande des leviers primaire 16 et secondaire 22, en situation

Dans cette situation, l'utilisateur agit sur le barillet 32 au moyen d'une clé, de manière à provoquer le pivotement du levier de transfert 30.

En pivotant, le levier de transfert 30 entraîne directement le levier primaire 16 en rotation, dans le sens anti-horaire, depuis sa position de verrouillage vers sa position de déverrouillage.

Parallèlement au pivotement du levier primaire 16, le levier de transfert 30 entraîne indirectement le pivotement du levier secondaire 22, par l'intermédiaire de la biellette 34, dans le sens horaire, depuis sa position de verrouillage vers sa position de déverrouillage. En effet, au cours du pivotement du levier primaire 16, la biellette 34 se déplace vers la droite et elle vient appuyer sur le bord droit 52 de la lumière 44, ce qui entraîne le levier secondaire 22 en rotation autour de son axe secondaire 24.

Lorsque seuls les moyens de commande du levier secondaire 22 subissent une défaillance électrique, alors, au cours de la phase de déverrouillage global, l'actionneur primaire 20 entraîne directement le levier primaire 16 et indirectement le levier secondaire 22, par l'intermédiaire de la biellette 34, selon un fonctionnement similaire à celui décrit précédemment.

Des problèmes peuvent apparaître avec la serrure 10 selon le premier mode de réalisation de l'invention.

Un premier problème est la position occupée par les leviers primaire 16 et secondaire 22 par rapport à leurs butées angulaires respectives, en fonction des différentes situations de fonctionnement.

Pour le bon fonctionnement de la serrure 10, il est nécessaire que chacun des leviers primaire 16 et secondaire 22 possède ses propres butées angulaires.

Au cours du déverrouillage global, le pivotement du levier primaire 16 est lié au pivotement du levier secondaire 22, par l'intermédiaire de la biellette 34. Par conséquent, lorsque l'un des deux leviers 16, 22 parvient en butée de déverrouillage, par

exemple le levier primaire 16, alors le levier secondaire 22 n'est plus entraîné en rotation.

Il importe que le levier secondaire 22 occupe sa position de déverrouillage lorsqu'il n'est plus entraîné. Mais, compte tenu
5 notamment des tolérances de fabrication et d'assemblage de la serrure 10, il n'est pas garanti que le levier secondaire 22 ait atteint sa position de déverrouillage lorsqu'il n'est plus entraîné.

La conséquence de ce dysfonctionnement est que la palette
10 extérieure 12 peut être désinhibée alors que la palette intérieure 14 est encore inhibée. Un utilisateur peut donc pénétrer dans le véhicule en ouvrant la portière depuis l'extérieur, mais il ne peut pas en ressortir.

Il faut donc garantir que les deux leviers 16, 22 puissent pivoter jusqu'à leurs butées angulaires, et il faut s'assurer que le
15 levier secondaire 22 soit déverrouillé avant le levier primaire 16, de sorte que la palette intérieure 14 soit désinhibée avant la palette extérieure 12.

De plus, si l'un des leviers 16, 22 occupe une position intermédiaire entre ses positions de butée angulaire, il peut gêner
20 le mouvement de certaines pièces du mécanisme de la serrure 10, notamment les pièces qui sont mises en mouvement lors d'une phase de fonctionnement dite « over-ride », qui vise à provoquer le déverrouillage du levier primaire 16, en situation de condamnation extérieure, lorsqu'un utilisateur manipule la palette
25 intérieure 14.

La serrure 10 qui est réalisée conformément au deuxième mode de réalisation de l'invention résout ces problèmes.

La serrure 10 selon le deuxième mode de réalisation de l'invention résout ces problèmes simplement par la modification
30 de la lumière 44 réalisée dans le levier secondaire 22, sans qu'il ne soit nécessaire de modifier les autres pièces de la serrure 10.

Les caractéristiques de la serrure 10 sont représentées sur les figures 9 à 11.

en regard des figures 3 à 8 représentant le levier secondaire 22 selon le premier mode de réalisation de l'invention dans les positions angulaires correspondantes.

On décrit maintenant le deuxième mode de réalisation de l'invention, en insistant sur les différences de structure et de fonctionnement, par rapport à la serrure 10 selon le premier mode de réalisation de l'invention.

On décrit la forme de la lumière 44 lorsque le levier secondaire 22 occupe sa position de déverrouillage, qui est représentée notamment sur la figure 9.

Conformément aux enseignements de l'invention, le bras de levier du point d'articulation de la biellette 34 sur le levier secondaire 22, c'est à dire la distance entre le pion axial 42 et l'axe secondaire 24, est choisi de manière que le levier secondaire 22 atteigne sa position de déverrouillage avant que le levier primaire 16 atteigne sa propre position de déverrouillage.

De plus, le bord 54 de la lumière 44 sur lequel le pion axial 42 prend appui, lors de la phase déverrouillage global, est une came qui est conformée de manière que la distance radiale R entre le pion 42 et l'axe secondaire 24 augmente, en vue de permettre au levier primaire 16 de poursuivre son pivotement jusqu'à sa position de déverrouillage, après que le levier secondaire 22 ait atteint sa position de déverrouillage.

La lumière 44 a ici la forme d'un « V » et elle s'étend sur une portion angulaire située au-dessus d'un plan axial horizontal, en considérant la figure 9.

La forme en V de la lumière 44 est délimitée principalement par la came 54.

L'angle du V formé par la came 54 est ici aigu, et l'encoche 56 formée par l'intersection des deux branches du V correspond globalement à la portion de la lumière 44 qui est la plus proche de l'axe secondaire 24.

L'encoche 56 est ici décalée vers la droite et vers le haut par rapport à l'axe secondaire 24.

La came 54 comporte un tronçon gauche 58 qui s'étend depuis l'encoche 56 vers la gauche, en décrivant ici un angle d'environ quarante cinq degrés par rapport à la direction horizontale H'H.

5 La came 54 comporte un tronçon droit 60 qui s'étend depuis l'encoche 56 vers la droite, en décrivant ici un angle d'environ soixante degrés par rapport à la direction horizontale H'H.

10 Le tronçon droit 60 s'étend ici suivant une direction parallèle à une direction radiale de l'axe secondaire 24.

Le tronçon droit 60 est ici sensiblement plus court que le tronçon gauche 58.

Le bord supérieur 62 de la lumière 44 forme globalement un bossage qui est convexe vers le bas.

15 La lumière 44 comporte ainsi trois extrémités qui correspondent à trois points remarquables de la came 54, c'est à dire l'extrémité gauche 64 du tronçon gauche 58, l'encoche 56, et l'extrémité droite 66 du tronçon droit 60.

20 Le fonctionnement normal de la serrure 10 selon le deuxième mode de réalisation, en l'absence de défaillance électrique, est globalement le même que celui de la serrure 10 selon le premier mode de réalisation.

25 Lorsque le levier primaire 16 et le levier secondaire 22 occupent leurs positions respectives de déverrouillage, comme on l'a représentée sur la figure 9, le pion axial 42 occupe, dans la lumière 44, une première position P1 au voisinage de l'extrémité droite 66 du tronçon droit 60.

30 Lorsque l'on fait pivoter le levier primaire 16 vers sa position de verrouillage, la bielle 34 se déplace globalement vers la gauche, de sorte que le pion axial 42 vient occuper une deuxième position P2 au voisinage de l'extrémité gauche 64 du tronçon gauche 58, telle que représentée sur la figure 10.

En se déplaçant vers la gauche, le pion axial 42 est guidé vers sa deuxième position P2 par le bord supérieur 62 de la lumière 44 et par la came 54.

Lorsque l'on fait pivoter le levier secondaire 22 vers sa position de verrouillage, dans le sens anti-horaire, la lumière 44 pivote par rapport au pion axial 42, de sorte que celui-ci vient occuper une troisième position P3 en appui dans l'encoche 56, telle que représentée sur la figure 11.

Au cours du pivotement de la lumière 44 autour de l'axe secondaire 24, le pion axial 42 est guidé par le tronçon gauche 58 de la came 54 vers l'encoche 56.

Les figures 12 à 14 illustrent les différentes positions angulaires occupées par le levier secondaire 22 en fonction de la position de la biellette 34 et du pion axial 42 dans la lumière 44, pendant la phase de déverrouillage global mise en œuvre suite à une défaillance électrique.

Pendant une première étape de fonctionnement, qui est délimitée par les positions angulaires représentées sur les figures 11 et 12, la biellette 34 se déplace vers la droite, puisque l'on commande le pivotement du levier primaire 16 vers sa position de déverrouillage, par exemple au moyen du barillet 32.

Pendant cette première étape, le déplacement de la biellette 34 et du pion axial 42 associé, qui est en appui dans l'encoche 56, provoque le pivotement du levier secondaire 22 dans le sens horaire, jusqu'à ce que le tronçon droit 60 de la came 54 soit sensiblement vertical, tel que représenté sur la figure 12.

On note que, lorsque le pion axial 42 occupe sa troisième position P3, dans l'encoche 56, la distance radiale R3 qui le sépare de l'axe secondaire 24 est inférieure à la distance radiale R1 qui le sépare de l'axe secondaire 24 lorsqu'il occupe sa première P1 ou sa deuxième P2 position dans la lumière 44.

En comparant les figures 5 et 6, qui représentent le levier secondaire 22 selon le premier mode de réalisation, avec les

figures 11 et 12, qui représentent le levier secondaire 22 selon le deuxième mode de réalisation, aux mêmes stades du mouvement de la biellette 34, on constate que la distance radiale R3 qui sépare le pion axial 42 de l'axe secondaire 24 est plus courte pour le levier secondaire 22 selon le deuxième mode de réalisation, de sorte que le rayon de manivelle est plus petit, ce qui entraîne une vitesse de rotation plus importante du levier secondaire 22, pour un déplacement identique de la biellette 34.

Du fait de la faible distance radiale R3 entre le pion axial 42 et l'axe secondaire 24 dans le deuxième mode de réalisation, pour un même déplacement de la biellette 34 vers la droite, c'est à dire pour un même déplacement angulaire du levier primaire 16, le déplacement angulaire du levier secondaire 22 selon le deuxième mode de réalisation est plus important que le déplacement angulaire du levier secondaire 22 selon le premier mode de réalisation.

On constate en effet sur les figures 6 et 12, que la biellette 34 a parcouru sensiblement la même distance vers la droite dans les deux cas, mais l'angle de pivotement α du levier secondaire 22 selon le deuxième mode de réalisation (figure 12), par rapport à sa position de verrouillage, est supérieur à l'angle de pivotement α' correspondant du levier secondaire 22 selon le premier mode de réalisation (figure 6).

A la figure 13, le levier secondaire 22 occupe pratiquement sa position de déverrouillage, et l'on considère qu'il a déjà provoqué la désinhibition de la palette intérieure 14.

Dans cette position, le tronçon droit 60 de la came 54 est incliné vers la droite par rapport à la direction verticale V'V qui passe par l'axe secondaire 24. Cette inclinaison permet au pion axial 42 de coulisser le long du tronçon droit 60 de la came 54, au cours d'une deuxième étape, ou étape finale, en se déplaçant vers la droite avec la biellette 34, et en se déplaçant radialement

maintenir le levier secondaire 22 dans sa position de déverrouillage.

Ainsi, la biellette 34 peut poursuivre son déplacement vers la droite, le pion 42 se déplaçant vers le haut et vers la droite dans la lumière 44, jusqu'à ce que le levier primaire 16 atteigne sa position de déverrouillage. La position finale du pion axial 42 correspond alors à la première position P1, au voisinage de l'extrémité droite 66 du tronçon droit 60, telle que représentée sur la figure 14.

10 L'angle β formé par le tronçon droit 60 de la came 54 avec la direction sensiblement horizontale H'H de déplacement de la biellette 34, en fonction de la position angulaire du levier secondaire 22, est déterminant pour assurer l'entraînement du levier secondaire 22 en rotation par la biellette 34.

15 En effet, tant que l'angle β est supérieur à quatre-vingt dix degrés, le pion axial 42 est retenu radialement dans l'encoche 56, et tout déplacement de la biellette 34 vers la droite est transformé en un déplacement angulaire du levier secondaire 22 dans le sens horaire.

20 Le levier secondaire 22 parvient donc jusqu'à la position angulaire qui est représentée sur la figure 12, dans laquelle l'angle β est sensiblement égal à quatre-vingt dix degrés.

A partir de cette position angulaire, le pion axial 42 n'est plus retenu radialement dans l'encoche 56, de sorte qu'il est susceptible de se déplacer radialement vers l'extérieur.

25 Compte tenu des forces de frottement du pion axial 42 contre la came 54, qui tendent à retenir le pion 42 dans sa position initiale, dans l'encoche 56, le déplacement radial du pion 42 vers l'extérieur n'intervient qu'à partir d'un angle β' déterminé, qui est inférieur à quatre-vingt dix degrés. Pour un tel angle β' , la pente du tronçon droit 60 de la came 54 est inclinée vers la droite et vers le haut, comme représenté sur la figure 13.

La came 54 est conformée de manière que, lorsque le tronçon droit 60 décrit son angle β' avec la direction H'H du déplacement de la bielle 34, c'est à dire à la fin de la première étape, le levier secondaire 22 occupe globalement sa position de déverrouillage, comme on l'a représenté sur la figure 13.

On constate donc que, au cours du pivotement du levier secondaire 22 vers sa position de déverrouillage, la distance radiale entre le pion axial 42 et l'axe secondaire 24 augmente. Le déplacement radial correspondant du pion axial 42 est possible grâce à la pente du tronçon droit 60 de la came 54, qui est incliné vers le haut et vers la droite, c'est à dire globalement dans la direction du déplacement de la bielle 34.

La serrure 10 selon le deuxième mode de réalisation de l'invention permet donc d'accélérer le pivotement angulaire du levier secondaire 22 par rapport au pivotement angulaire du levier primaire 16, pendant la première étape, ce qui garantit le déverrouillage du levier secondaire 22 avant celui du levier primaire 16. Cette « accélération » est réalisée sans modifier la valeur de la course angulaire du levier secondaire 22 entre ses deux butées.

Avantageusement, l'accélération du pivotement angulaire du levier secondaire 22 par rapport au pivotement angulaire du levier primaire 16 est obtenue ici en choisissant la position des points d'articulation 36, 42 de la bielle 34 sur les leviers primaire 16 et secondaire 22. Plus précisément, dans la mesure où la bielle 34 se déplace ici sensiblement longitudinalement suivant la direction H'H, on choisit une distance radiale R entre le pion 42 et l'axe secondaire 24, qui est plus courte que la distance radiale entre le point fixe d'articulation 36 et l'axe primaire 18, de manière que le bras de manivelle soit plus court sur le levier secondaire 22, par rapport au levier primaire 16, ce qui permet au levier secondaire 22 d'atteindre sa position de déverrouillage

Lorsque le levier secondaire 22 vient en appui contre sa butée de déverrouillage, il ne doit pas empêcher le levier primaire 16 de poursuivre son pivotement jusqu'à sa propre butée de déverrouillage. C'est pourquoi il est prévu un jeu radial entre
5 l'extrémité droite 66 du tronçon droit 60 de la came 54 et le pion axial 42, lorsque le levier primaire 16 occupe sa position de déverrouillage.

De même, il est prévu un jeu entre l'extrémité 64 du tronçon gauche 58 de la came 54 et le pion axial 42, lorsque le
10 levier primaire 16 occupe sa position de verrouillage, le levier secondaire 22 occupant sa position de déverrouillage (figure 10).

La serrure 10 selon le deuxième mode de réalisation de l'invention permet de garantir que le levier primaire 16 et le levier
15 secondaires 22 sont en appui contre leurs butées angulaires respectives lorsqu'ils occupent leurs positions respectives de verrouillage ou de déverrouillage.

On note que le bossage 62 dans la lumière 44 contribue à empêcher un retrait axial du pion 42 en dehors de la lumière 44, en particulier lors du pivotement du levier primaire 16 vers sa
20 position de verrouillage, le pion 42 se déplaçant vers la gauche depuis sa première position P1 vers sa deuxième position P2.

REVENDECATIONS

1. Serrure (10) pour ouvrant de véhicule automobile, du type comportant :

- des moyens de commande extérieure (12) de l'ouverture
5 et des moyens de commande intérieure (14) de l'ouverture,

- un levier primaire (16) qui est monté pivotant autour d'un axe primaire fixe (18), entre une position angulaire de déverrouillage et une position angulaire de verrouillage pour inhiber les moyens de commande extérieure (12),

10 - un levier secondaire (22) qui est monté pivotant autour d'un axe secondaire fixe (24), sensiblement parallèle à l'axe primaire (18), entre une position angulaire de déverrouillage et une position angulaire de verrouillage pour inhiber les moyens de commande intérieure (14),

15 - un organe d'entraînement (30) qui est lié au levier primaire (16) pour provoquer directement le pivotement du levier primaire (16), depuis sa position de verrouillage vers sa position de déverrouillage, lors d'une phase de fonctionnement appelée phase de décondamnation extérieure,

20 caractérisée en ce qu'un moyen de liaison (34) est agencé entre le levier primaire (16) et le levier secondaire (22) de manière à lier en déplacement angulaire les deux leviers (16, 22) au cours d'une phase de décondamnation extérieure, en vue d'assurer un déverrouillage global de la serrure (10) consistant à
25 provoquer le pivotement des deux leviers (16, 22) depuis leurs positions respectives de verrouillage vers leurs positions respectives de déverrouillage.

2. Serrure (10) selon la revendication précédente, caractérisée en ce que le moyen de liaison est une bielle (34) qui comporte un point d'articulation (36) sur le levier primaire (16)
30 et un point d'articulation (42) sur le levier secondaire (22).

3. Serrure (10) selon la revendication précédente, caractérisée en ce que le point d'articulation (36) est situé sur l'axe primaire (18).

phase de déverrouillage global, le levier secondaire (22) atteint sa position de déverrouillage avant que le levier primaire (16) atteigne sa position de déverrouillage.

4. Serrure (10) selon la revendication précédente, caractérisée en ce que :

- la biellette (34) est articulée en un point fixe (36) du levier primaire (16),

- la biellette (34) est articulée sur le levier secondaire (22) par l'intermédiaire d'un pion axial (42) qui est porté par la biellette (34) et qui coopère avec un bord (54) d'une lumière (44) réalisée dans le levier secondaire (22),

de manière que la biellette (34) lie en déplacement angulaire les deux leviers (16, 22), uniquement lors de la phase de déverrouillage global.

5. Serrure (10) selon la revendication précédente, caractérisée en ce que le bord (54) de la lumière (44) est une came qui est conformée de manière que, au cours de la phase de déverrouillage global, la distance radiale (R) entre le pion (42) et l'axe secondaire (24) augmente, en vue de permettre au levier primaire (16) de poursuivre son pivotement jusqu'à sa position de déverrouillage, après que le levier secondaire (22) ait atteint sa position de déverrouillage.

6. Serrure (10) selon la revendication précédente, caractérisée en ce que la came (54) comporte un tronçon final (60), relativement à la phase de déverrouillage global, qui décrit un angle (β, β') déterminé par rapport à la direction (H'H) de déplacement de la biellette (34), en fonction de la position angulaire du levier secondaire (22) pendant la phase de déverrouillage global, et en ce que ledit angle (β, β') est :

- supérieur ou égal à quatre-vingt dix degrés, au début de la phase de déverrouillage global, lorsque le levier secondaire (22) occupe sa position de verrouillage,

- inférieur à quatre-vingt dix degrés, pendant l'étape finale de la phase de déverrouillage global, lorsque le levier secondaire

(22) occupe globalement sa position de déverrouillage et que le levier primaire (16) n'occupe pas encore sa position de verrouillage,

de manière que, pendant l'étape finale de la phase de déverrouillage global, le pion (42) se déplace globalement radialement vers l'extérieur, par rapport à l'axe secondaire (24), en restant en appui circonférentiel contre le tronçon final (60) de la came (54), dans le sens du déverrouillage du levier secondaire (22).

10 7. Serrure (10) selon la revendication précédente, caractérisée en ce que le tronçon final (60) de la came (54) est sensiblement rectiligne et parallèle à une direction radiale de l'axe secondaire (24), de manière que, pendant l'étape finale de la phase de déverrouillage global, le pion (42) se déplace suivant
15 ladite direction radiale, par rapport à l'axe secondaire (24).

8. Serrure (10) selon l'une quelconque des revendications 5 à 7, caractérisée en ce que la came (54) forme globalement un V, et en ce que, lorsque les deux leviers (16, 22) occupent leurs positions respectives de verrouillage, le pion (42) est en appui
20 dans l'angle du V (56) formé par la came (54).

9. Serrure (10) selon l'une quelconque des revendications 4 à 8, caractérisée en ce que, lorsque les deux leviers (16, 22) occupent leurs positions respectives de déverrouillage, le pion (42) est reçu dans la lumière (44) avec un jeu radial, du côté
25 opposé à l'axe secondaire (24).

10. Serrure (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que chaque levier (16, 22) comporte deux butées circonférentielles opposées qui déterminent globalement les positions angulaires de verrouillage
30 et de déverrouillage associées.

11. Serrure (10) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens

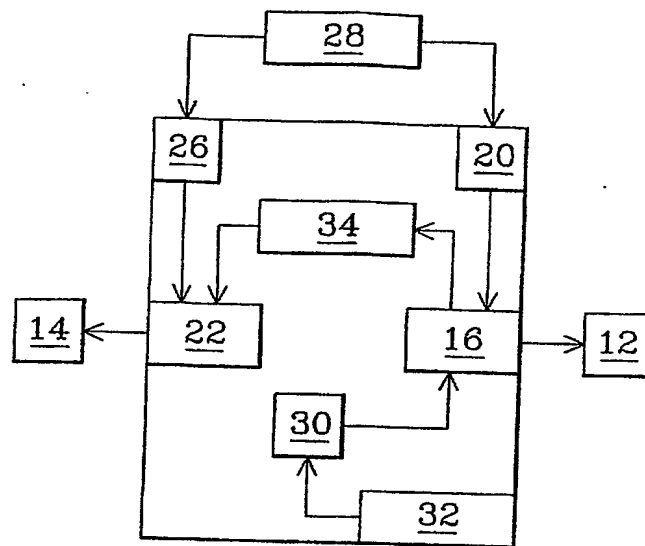


Fig. 1

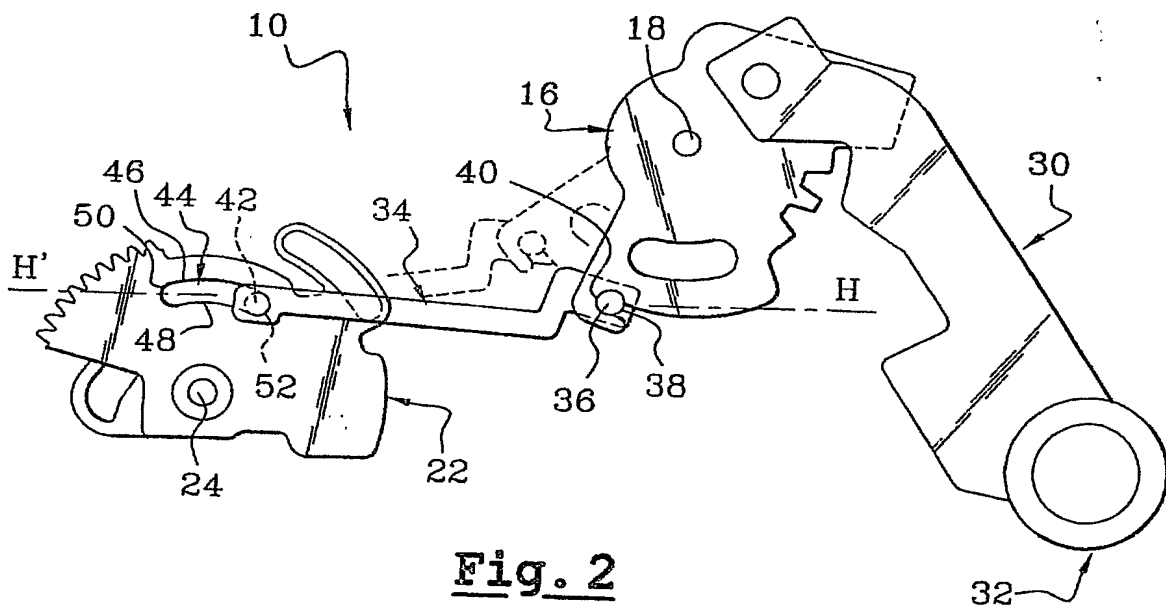


Fig. 2

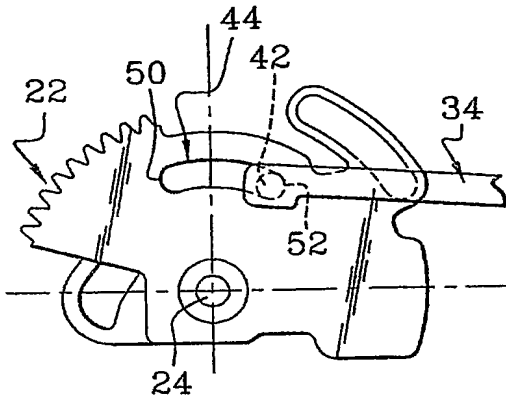


Fig. 3

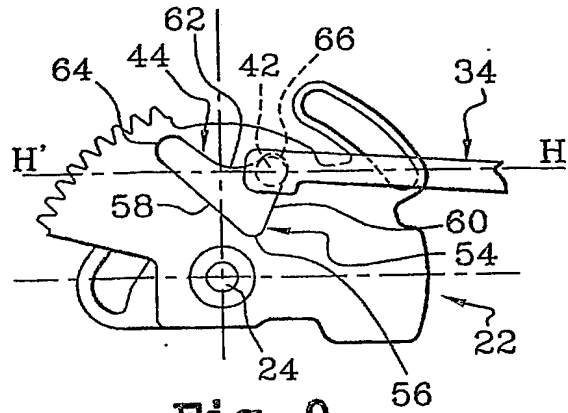


Fig. 9

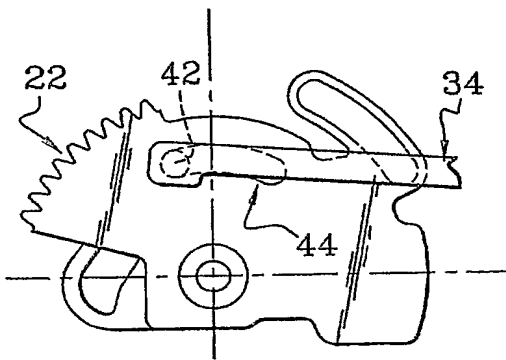


Fig. 4

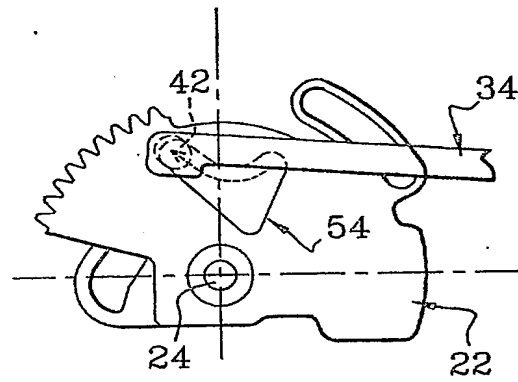


Fig. 10

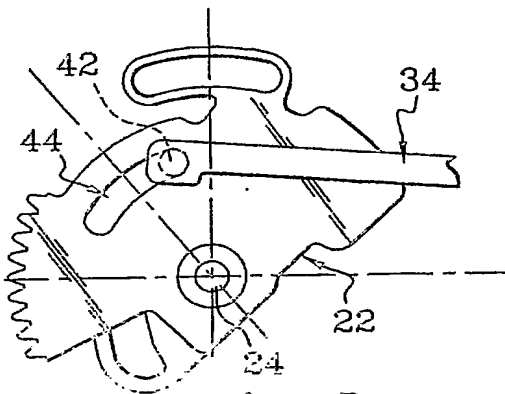


Fig. 5

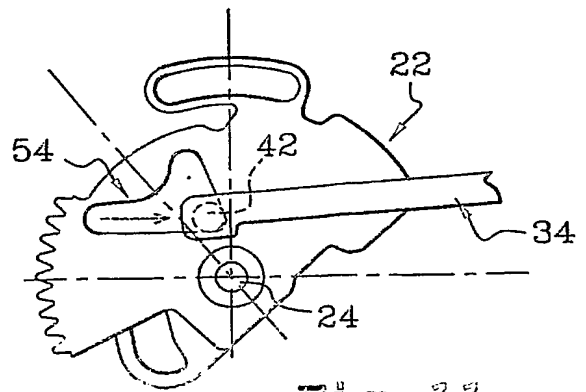


Fig. 11

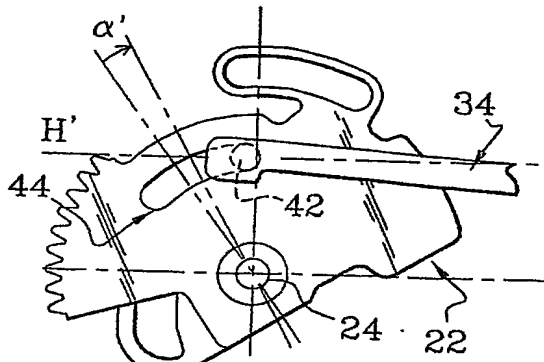


Fig. 6

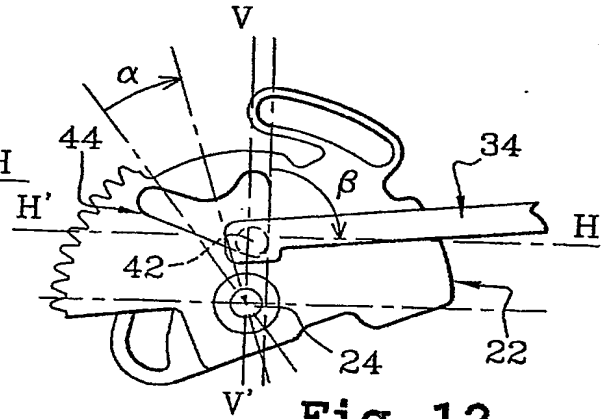


Fig. 12

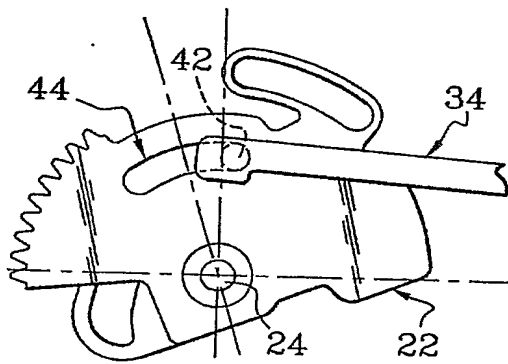


Fig. 7

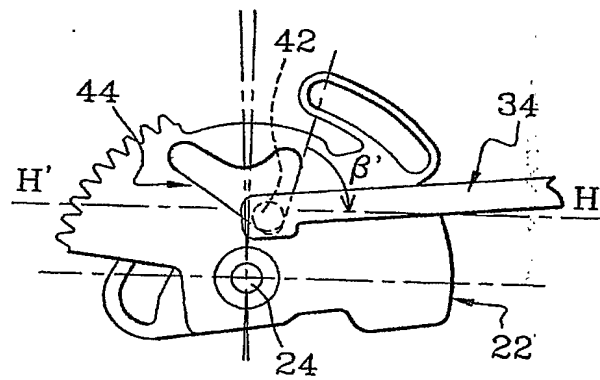


Fig. 13

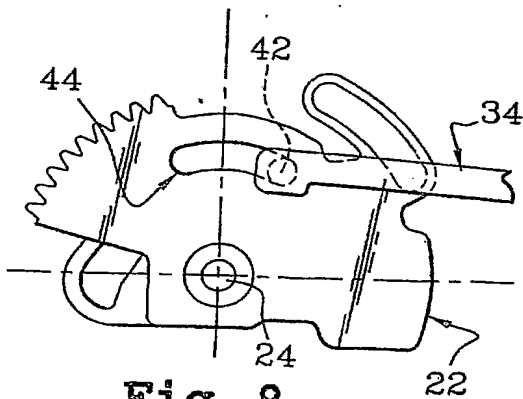


Fig. 8

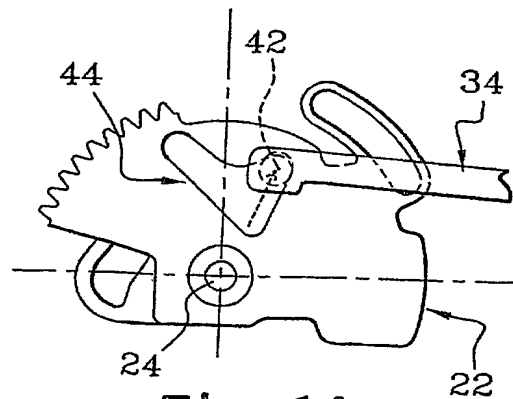


Fig. 14



BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ
 Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11 235*02

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
 75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1.. / 1..

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 260899

Vos références pour ce dossier (facultatif)		B-0968-FR	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		020 7250	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Serrure pour ouvrant de véhicule automobile comportant des moyens de décondamnation intérieure et extérieure			
LE(S) DEMANDEUR(S) : VALEO SECURITE HABITACLE			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		BAILLET	
Prénoms		Dominique	
Adresse	Rue	9, rue Jean-Jacques Rousseau	
	Code postal et ville	62290	NOEUX LES MINES
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Le 12 juin 2002 Dominique BAILLET			

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☒ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☒ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.